

Арт. GR47201 BPGG/19/EU**Электрический шприц для смазки с аккумулятором 19V, 3У, ящиком**

Благодарим Вас за приобретение высокоточного электрошприца мирового класса для смазки!

- Мощный 19,2 В электродвигатель
- Давление подачи смазочного материала 6000 PSI (413 атмосфер)
- Поставляет до 85 г/мин при удержании курка
- Автоматический клапан стравливания воздуха и клапан для залива смазочного материала
- Автоматический клапан сброса давления
- Поставляется с 760 мм шлангом высокого давления и с предохранительной пружиной с обоих концов (которая предотвращает скручивание шланга)
- Штуцер высокого давления для подачи смазки
- Стандартный никель-кадмиевый (Ni-Cd) аккумулятор 1,5 А·ч
- Дополнительный никель-кадмиевый (Ni-Cd) аккумулятор 1,5 А·ч для непрерывной смазки
- Один час зарядки (каждый аккумулятор обеспечивает раздачу до 6 картриджей в режиме безнапорной подачи)
- Поставляется с ящиком, изготовленным формовкой, для удобного хранения шприца,

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ni-Cd аккумуляторы необходимо заряжать только после их полной разрядки.

Не следует заряжать аккумулятор, если он разряжен не полностью. Это уменьшит время его работы.

При первом использовании шприца вставьте аккумулятор и приступайте к работе. НЕ ЗАРЯЖАЙТЕ аккумулятор.

Зарядите аккумулятор только после его полной разрядки.

Каждая последующая зарядка аккумуляторов должна производиться только после их полной разрядки.



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.
1	Шприц для смазки (Контейнер с установленной головкой)	1
2	Аккумулятор *	2
3	Зарядное устройство *	1
4	Ящик для хранения *	1
5	Насадка высокого давления с пружиной*	1

* Можно приобрести в качестве запасных частей

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание	110 В, перем. ток, 60 Гц / 220 В, перем. ток, 50 Гц
Мощность аккумулятора	19,2 В
Ёмкость аккумулятора	1,5 А·ч
Время зарядки аккумулятора	1 ч
Максимальное рабочее давление	6000 PSI (413 атмосфер)
Объем контейнера для смазки	400 г / 450 г *
Производительность	85 г/мин
Длина шланга	760 мм
Автоматический клапан стравливания воздуха	Да
Способ заправки	Замена картриджа/Заправка из контейнера/Заправка с помощью нагнетателя

* Для австралийской модели

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



- Используйте полный комплект защитной экипировки (резиновые перчатки, специальная обувь, беруши, защитные очки, каска и т.д.). Во избежание поражения электрическим током исключите прямой контакт с заземленными элементами шприца, такими как трубки, штуцеры и т.д.
- Не допускайте попадания волос, одежды и перчаток в движущиеся части шприца. Не трогайте руками открытую резиновую часть шланга.
- Не работайте со шприцом во взрывоопасной среде, например, вблизи воспламеняющихся жидкостей, газов или пыли. Это может привести к образованию искр и возникновению пожара, представляющего угрозу травм и повреждения оборудования.
- Попадание воды на шприц увеличит риск поражения электрическим током. Не берите

зарядное устройство, его вилку или шприц для смазки мокрыми руками, а также не работайте с ними во влажной среде.

- Во избежание случайного включения шприца всегда сбрасывайте переключатель перед подключением шприца к электросети.
- Перед включением шприца уберите закрепленные на нем металлические инструменты. Гаечный ключ, оставленный прикрепленным к подвижной детали шприца, может стать причиной травмы.
- Всегда следите за равновесием и за тем, как вы держите шприц во время работы с ним.
- Используйте только разрешенные к применению шланги, а также следуйте инструкциям и предупреждениям, касающимся шлангов с оплеткой.
- Если во время использования шприца появилась протечка через клапан давления, это свидетельствует о том, что давление подачи смазочного материала превышает 6000 PSI, что не является браком. Это означает, что для данного применения шприц не подходит. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ отрегулировать клапан, так как он был настроен на давление 6000 PSI. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ снять клапан, это может привести к несчастному случаю.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Для оптимальной работы не заряжайте новые аккумуляторы до тех пор, пока они полностью не разрядятся. Зарядка аккумулятора при его неполной разрядке приведет к уменьшению общего срока его службы. Все новые шприцы поставляются с аккумулятором, заряженным на заводе-изготовителе на 80% и не требующим подзарядки до тех пор, пока он не сядет.

По мере того, как заряд аккумулятора заканчивается, производительность шприца падает. Это и есть самое подходящее время для зарядки. Зарядка аккумулятора до того, как он дойдет до разряженного состояния, уменьшит его общий срок службы. Продолжение работы на уже разряженном аккумуляторе может привести к его повреждению.

- Если перед первым использованием шприца в нем установлен аккумулятор, извлеките его. Отожмите две кнопки для извлечения аккумулятора (по одной с каждой стороны аккумулятора) и выньте его из шприца.



Кнопки извлечения

ВАЖНО:

Аккумулятор нагревается во время работы и сохраняет высокую температуру в течение непродолжительного времени после ее завершения. Перед зарядкой дайте аккумулятору остыть до комнатной температуры, иначе он не сможет полностью зарядиться.

- Вставьте аккумулятор в гнездо зарядного устройства. Затем подключите зарядное устройство к ближайшей заземленной розетке.



- Чтобы начать зарядку, нажмите кнопку включения на зарядном устройстве. После завершения зарядки (прим. 1-2 часа), отключите зарядное устройство от сети и извлеките аккумулятор.



Кнопка включения

НАЧАЛО РАБОТЫ

1. **Извлечение пустого картриджа:** Перед заправкой шприца извлеките из него пустой картридж. Чтобы проверить, нет ли в корпусе шприца картриджа, сожмите пружину, до конца вытянув рукоятку плунжера, и зафиксируйте плунжер в пазу на задней крышке шприца. Открутите головку шприца против часовой стрелки и извлеките пустой картридж.
2. **Фиксация/ослабление штока плунжера:** шток плунжера данного шприца имеет канавку, которая фиксируется в пазу задней крышки и удерживает шток в полностью выдвинутом положении. Перед тем, как вдавить шток в контейнер, просто снимите его с паза, и тогда его можно переместить вперед.
3. **Заливка:** обычно после заправки любого оборудования для смазки в смазочном материале имеются воздушные пробки, которые приводят к ослаблению подачи смазки или к ее полному отсутствию. Удаление воздушных пузырьков из смазочного материала называется заливкой шприца или стравливанием воздуха. Настоятельно рекомендуется производить заливку шприца после каждой заправки.

ЗАМЕНА КАРТРИДЖА

1. До конца вытяните шток плунжера и зафиксируйте его канавку в пазу задней крышки контейнера для смазки.



2. Открутите головку шприца против часовой стрелки.



3. Осторожно отпустите рукоятку плунжера, чтобы извлечь пустой картридж из контейнера шприца.
4. Снимите с нового картриджа пластиковую крышку и вставьте его в контейнер.



5. Снимите с картриджа отрывной язычок и закрутите головку шприца на контейнер.



6. Удалите из смазочного материала воздух, следуя Инструкциям по заливке шприца.

ЗАПРАВКА ИЗ КОНТЕЙНЕРА

1. Открутите головку шприца против часовой стрелки. Погрузите открытый конец контейнера в резервуар со смазочным материалом примерно на 50 мм.
2. Медленно тяните за рукоятку плунжера, одновременно погружая контейнер глубже в смазочный материал до тех пор, пока поршень не выйдет на всю длину. Это предотвратит затягивание в контейнер шприца воздушных пробок.
3. Контейнер шприца заполнен смазочным материалом. В целях безопасности перед использованием шприца протрите его внешнюю поверхность от смазки.
4. Потрясите контейнер, чтобы смазочный материал осел. Закрутите головку шприца на место.
5. Удалите из смазочного материала воздух, следуя **Инструкциям по заливке шприца**.

ЗАПРАВКА С ПОМОЩЬЮ НАГНЕТАТЕЛЯ

1. Протрите заливной клапан от смазочного материала и возможных загрязнений. Поработайте насосом, чтобы началась подача смазочного материала. Эта процедура позволит уменьшить количество перекачиваемых воздушных пробок.
2. Состыкуйте шток с плунжером, повернув рукоятку плунжера. Подсоедините клапан шприца к адаптеру насоса. Соединение должно быть плотным.
3. Начните работу насосом, придерживая шприц и слегка надавливая им на насос.
4. После заполнения контейнера шприца нагнетание станет затруднено. Шток будет выдвинут примерно на 200 мм, при этом будет видна канавка на нем. Завершите заправку шприца. Отсоедините клапан залива смазки от трубопровода насоса.
5. Удалите из смазочного материала воздух, следуя **Инструкциям по заливке шприца**.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАЛИВКЕ ШПРИЦА

1. После замены картриджа или заправки шприца из контейнера осторожно снимите рукоятку плунжера с паза на задней крышке (в случае заправки шприца с помощью нагнетателя шток плунжера уже расфиксирован).
2. Состыкуйте шток с плунжером, повернув рукоятку плунжера. Чтобы удалить из смазочного материала воздушные пробки, вдавите и вытолкните шток плунжера.

3. Отсоедините шток от плунжера, повернув рукоятку плунжера. Вдавите шток в контейнер шприца. Протрите автоматический клапан для стравливания воздуха, чтобы очистить его от грязи и исключить его закупоривание.
4. Нажмите и удерживайте переключатель до тех пор, пока не начнется подача смазочного материала.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛИБО ВО ВРЕМЯ ХРАНЕНИЯ ШПРИЦА убедитесь, что переключатель находится в положении ВЫКЛ. (OFF), из шприца извлечен аккумулятор, а зарядное устройство отключено от электрической розетки.
2. ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ проверяйте подвижные части шприца на предмет смещения, повреждения, появления шума или заклинивания при работе; аккумулятор на предмет нарушения герметичности корпуса; шланг на предмет повреждений, а также любые другие опасные условия эксплуатации.
3. Не используйте дефектное оборудование до тех пор, пока повреждения не будут устранены.
4. Запрещается подвергать аккумуляторы воздействию огня, так как они могут взорваться. Не заряжайте аккумуляторы, у которых нарушена герметичность корпуса. По вопросам правильной утилизации или переработки аккумуляторов проконсультируйтесь с местной службой по утилизации твердых отходов.
5. Удаляйте загрязнения, остатки смазочного материала и продукты износа с внешних поверхностей шприца с помощью мягкой и сухой ветоши. Не используйте растворители для очистки шприца.
6. Храните шприц и принадлежности к нему в чистом, сухом и недоступном для детей месте.

ПОДАЧА СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА В МАСЛЕНКУ/ТАВОТНИЦУ

1. Штуцер для подачи смазки, находящийся на конце удлинительного шланга шприца, имеет конструкцию лепесткового типа. Лепестки штуцера защелкиваются на тавотнице и обеспечивают плотную посадку.
2. Присоединяя штуцер к тавотнице или пресс-масленке, надавите на него, чтобы он плотно сел на фитинг. Начните нагнетать смазочный материал, при этом располагая штуцер максимально перпендикулярно к точке смазки.
3. По завершении работы слегка наклоните штуцер, проверните и потяните. Наклон и проворачивание штуцера позволят легко отсоединить его от тавотницы.



УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
Протекание смазочного материала через клапан сброса давления	1. Давление подачи смазочного материала превышает 6000 PSI	1. Применение шприца в данном случае невозможно
Шприц не работает	1. Не заряжен аккумулятор 2. Неправильно установлен аккумулятор	1. Зарядите аккумулятор 2. Извлеките аккумулятор и установите его надлежащим образом
Аккумулятор не заряжается	1. Зарядное устройство не подключено к источнику питания 2. Аккумулятор неправильно вставлен в зарядное устройство	1. Подсоедините зарядное устройство к сети надлежащим образом 2. Извлеките аккумулятор из зарядного устройства и вставьте снова



Groz Engineering Tools (P) Ltd.
Groz Net Industries

Village Kherki Daula, National Highway-8
Gurgaon-122001, Haryana, INDIA
ТЕЛ. +91.124.282.7700 / 221.4050
ФАКС +91.124.2827986 / 221.4224
ФАКС (США) +1.509.271.7848
ФАКС (Великобритания) +44.870.121.1854

E-MAIL info@groz-tools.com
URL www.groz-tools.com

Название GROZ, логотип и марка  являются фирменным знаком Groz Engineering Tools (P) Ltd., Индия.

WWW.GROZ.RU

